

A Magyar Evezős Szövetség  
**Edzés- és Versenyszabályai**



A 2011-ben elfogadott módosításokat tartalmazó, egységes szerkezetbe foglalt szabályzat.

## Tartalomjegyzék

<b>I. Célok és alapelvek</b>	4. o
<b>II. Alkalmazási terület</b>	
1. Evezés, hajók, versenyek, evezősök	4. o
2. Alkalmazás	4. o
3. Versenynaptár	5. o
<b>III. Evezősök és kormányosok</b>	
4. Alkalmassági feltételek	6. o
5. Korcsoportok, korosztályok és kategóriák	6. o
6. A Tanuló korcsoport	6. o
7. A Serdülő korcsoport	7. o
8. Az Ifjúsági korcsoport	7. o
9. U23 korcsoport	7.
10. A Felnőtt korcsoport	7. o
11. A Masters korcsoport	8. o
12. A könnyűsúlyú kategória	8. o
13. Kormányosok	9. o
14. Kormányosok mérlegelése	9. o
<b>IV. Hajókatégoriák</b>	
15. Általános szabályok	10. o
16. Hajó katégoriák	10. o
17. Hajók minimális felszerelése	11. o
18. Az evezőlapátok tollfestése	11. o
<b>V. A versenypálya</b>	
19. Általános jellemzői	12. o
20. A versenypálya méretei	12. o
21. Pályák száma	12. o
<b>VI. Verseny szervezése és lebonyolítása</b>	
22. A MESZ illetékessége	12. o
23. A szervező bizottság (rendező szerv) kötelességei	13. o
24. Vítás ügyek, fellebbezések	13. o
25. Reklám, szponzorálás	13. o

## A Magyar Evezős Szövetség Edzés- és Versenyszabályai

26. A versenykiírás	13. o
27. Futam- és időbeosztás változtatása	14. o
28. Nevezések	14. o
29. Nevezési lista	15. o
30. Sorsolás	16. o
31. Költségek és díjak	16. o
32. Csere	16. o
33. Lemondás	16. o
34. Versenyprogram	17. o
35. Biztonság	17. o
36. Versenytanács ülés	17. o
37. Továbbjutási rendszer	17. o
38. Döntőbe jutás	17. o
39. Döntő pályabeosztása	18. o
40. A versenyzők viselkedése	18. o
41. A versenyzők ruházata	18. o
42. A versenyzők utasítása	18. o
43. Büntetés	18. o
44. A verseny lefolytatása	19. o
45. A Versenybírószám szerepe	20. o
46. A Versenybírószám összetétele	20. o
47. A Versenybírószám elnöke	21. o
48. A Versenybírószám titkára	21. o
49. Indítóbíró	21. o
50. Rajtbíró	22. o
51. Pályabíró	22. o
52. Célbírók	22. o
53. Ellenőrző bizottság	23. o
54. A versenyzők biztonsága	23. o
55. Jegyzőkönyv	23. o
56. Bírói tevékenység feltételei	23. o
57. Óvás és panasz	24. o
58. Óvási eljárás közös szabályai	24. o
59. Óvási eljárás különös szabályai	25. o
<b>VII. Orvosi rendelkezések</b>	
60. Orvosi vizsgálat	25. o
61. Dopping	25. o
62. Ellenőrzés	26. o
63. Doppingvétség	26. o
<b>VIII. Záró rendelkezések</b>	
64. Életbelépés	26. o

# A Magyar Evezős Szövetség Edzés- és Versenyszabályai

## I. Célok és alapelvek

A MESZ a Magyar Köztársaság területén megrendezésre kerülő evezős versenyeken a sportszerűség és egészséges testedzés elősegítése érdekében a versenyszabályai alkalmazása során a

- a) nyilvánosság és átláthatóság
- b) esélyegyenlőség, valamint a
- c) biztonság

követelményeit kívánja érvényre juttatni.

A versenyszabályok hatálya alá tartozó eseményeken a mindenkor rendező szerv és a résztvevők kötelesek a jogaiknak és kötelezettségeiknek gyakorlása során a fentiekben megfogalmazott alapelveket és célokat figyelembe venni, annak megfelelően eljárni.

## II. Alkalmazási terület

### 1. Evezés, hajók, versenyek, evezősök

Az evezés egy kormányos, vagy kormányos nélküli, vízben mozgó hajónak egy vagy több evezős izomerejével és egyszerű kétkarú emelőként használt evezőlapátokkal a hajó menetirányának háttal ülve való előre mozgatása. Az evezős ergométeren vagy tanmedencében való evezés, mely az evezős mozgást szimulálja, ugyancsak evezésnek tekintendő.

Az evezős hajóban az összes tartóelem, beleértve a mozgó elemek tengelyét, szilárdan van rögzítve a hajó testéhez, az evezős ülése azonban a hajó tengelyében előre-hátra mozgatható (kivéve a fixüléssel hajókat).

Az evezős verseny (regatta) olyan sportverseny, amely egy vagy több versenyszámból áll, s ezek szükség esetén maguk is több futamban, egy vagy több hajóosztályban, az evezősök neme, kora vagy testsúlya szerinti megoszlásban bonyolíthatók le.

### 2. Alkalmazás

Jelen versenyszabályok az alábbiakra terjednek ki:

A Magyar Köztársaság területén megrendezésre kerülő, bármely evezős verseny lebonyolítása során a rendező szervre és minden résztvevőre.

Jelen versenyszabályokon kívül kötelező az alábbi szabályok betartása:

- a) A MESZ Szabályzata a sportolók nyilvántartásáról és a versenyzési jogosultságról;
- b) A MESZ Etikai és Fegyelmi Szabályzata;
- c) A MESZ Szabályzata a sportág nemzetközi és hazai sportrendezvényeivel kapcsolatos vagyoni értékű jogok hasznosításáról;
- d) A mindenkor rendőrhatalósági engedélyben meghatározott rendelkezések

Nemzetközi versenyeken, vagy nemzeti evezős versenyek keretén belül lebonyolított nemzetközi versenyszámoknál, valamint a nemzeti versenyeken azokban a kérdésekben, amelyekre jelen versenyszabályok nem térnek ki, a Nemzetközi Evezős Szövetség (továbbiakban FISA) Versenyszabályai (Rules of Racing) az irányadók.

## A Magyar Evezős Szövetség Edzés- és Versenyszabályai

A MESZ versenyszabályai szerint lebonyolított versenyek fajtái:

### A) Nemzetközi találkozók

Nemzetközi találkozón egynél több nemzeti szövetséghez tartozó versenyzők vesznek részt, és egyébként nem felel meg a FISA nemzetközi verseny minden feltételének. (lásd: FISA Versenyszabályok 7-9. szabály)

### B) Nemzeti versenyek

A MESZ által kiadott versenyzői engedéllyel rendelkező versenyzők számára rendezett versenyek.

Meghívás alapján más országok szövetségeihez tartozó versenyzők is részt vehetnek rajta, szövetségeik engedélyével.

#### a) Országos bajnokság

Országos bajnokságot a MESZ évenként egyszer ír ki az általa elismert korcsoportokban, illetve kategóriákban.

Az Országos Bajnokságon csak a MESZ által kiadott versenyzői engedéllyel rendelkező, a versenyzői engedélyben feltüntetett klub képviselőjében benevezett versenyző vehet részt.

A győztes a korcsoportnak, illetve kategóriának megfelelő országos bajnoki címet kapja. A bajnokságokat minden korcsoportban és kategóriában lehetőleg a FISA selejtezési rendszeréhez hasonló kiesési rendszerrel kell lebonyolítani oly módon, hogy az első hat helyezett kétségtelenül megállapítható legyen.

#### b) Egyéb bajnokságok, versenyek

Egyéb bajnokságokat, versenyeket a MESZ és kötelékébe tartozó szövetségek és egyesületek írhatnak ki. A versenyekre a MESZ elnöksége kötelező számokat jelölhet ki.

#### c) Sprintversenyek

#### d) Hosszútávú versenyek

Hosszútávú versenyen a felnőtt férfi-női versenyzők minimális távja 5000 m, a többi korcsoporté arányosan rövidebb lehet.

#### e) Speciális versenyek

Speciális versenyen egyedi előírásoknak kell megfelelni (pl. súly, kor, hajóméret, egyesület stb.) Egyéb evezős versenyek keretén belül is rendezhetők.

#### f) Túraevezős versenyek

A túraevezős versenyek lebonyolítási rendjét a MESZ Rekreációs és Szabadidősport bizottsága szabályozza.

#### g) Fixülékes evezős versenyek

#### h) Ergométeres versenyek (a vonatkozó szabályok alkalmazandók)

Az A, valamint a B a.) és b.) pontokba tartozó versenyek versenytávjai a versenyzői korcsoportok meghatározott versenytávokon kerülnek megrendezésre. Az ettől eltérő távon megrendezett versenyek nem rendestávú versenyek, pl. sprint-vagy hosszútávú versenyek.

### 3. Versenynaptár

A Magyar Evezős Szövetség Elnöksége elkészíteti és jóváhagyja a következő évi versenynaptárt, és azt az egyesületeknek és az érdekelt bizottságoknak megküldi. A versenynaptár tartalmazza a versenyek időpontját, helyszínét, a rendező szerv nevét.

## A Magyar Evezős Szövetség Edzés- és Versenyszabályai

### III. Evezősök és kormányosok

#### 4. Alkalmassági feltételek

Versenyző az az evezős, illetve kormányos, aki a MESZ sportolói nyilvántartásáról és versenyzési jogosultságáról szóló szabályzat szerint nyilvántartott és igazolt, rendelkezik a Nemzeti Sportszövetség versenyengedélyével, a sportág versenyszerű végzéséhez szükséges technikai képzettséggel és sportorvosi indulási engedéllyel.

A versenyző jogosult a fenti engedélyek alapján egyesülete színeiben, nemének, korcsoportjának, korosztályának és kategóriájának megfelelő versenyszámra benevezni.

Vegyes csapatban a versenyzőknek legalább a fele nő. (A kormányos nem számít bele ebbe az arányba). Minden versenyzőnek képesnek kell lennie arra, hogy hivatalos, fényképes okirattal igazolja korát és személyazonosságát.

#### 5. Korcsoportok, korosztályok és kategóriák

A MESZ a versenyzők életkora, illetve súlya szerint az alábbi korcsoportokat, korosztályokat, kategóriákat ismeri el:

Korcsoport	Korosztály
Tanuló	Mini 11 éves Mini 12 éves Mini 13 éves normál
Serdülő	
Ifjúsági	
U23	
Felnőtt	
Masters	A, B, C, D, E, F, G, H, stb.

Kategóriák:

Könnyűsúlyú: Ifjúsági, U23, és felnőtt korcsoportban

Adaptív kategóriák: a különböző fogyatékkal élők részére

#### 6. A Tanuló korcsoport

Tanuló korcsoportba tartozik az a versenyző, aki a verseny évében tölti be a 14. életévét, vagy annál fiatalabb.

- **Mini 11 éves** korosztályú az a versenyző, aki a verseny évében a 11. életévét tölti be, vagy annál fiatalabb.
- **Mini 12 éves** korosztályú az a versenyző, aki a verseny évében a 12. életévét tölti be.
- **Mini 13 éves** korosztályú az a versenyző, aki a verseny évében a 13. életévét tölti be.

Tanuló versenyző egy versenynapon legfeljebb három futamban indulhat, melyek között legalább 2-2 óra időköznek kell eltelnie. A tanuló korcsoportba tartozó versenyző magasabb korcsoportban nem indulhat.

## **A Magyar Evezős Szövetség Edzés- és Versenyszabályai**

Tanuló korcsoportban, ha az indulók száma versenyen rendelkezésre álló rajthelyek számát meghaladja, abban az esetben – az Országos Bajnokság kivételével – az indulókat az életkoruk figyelembevételével két vagy több futamba kell osztani és selejtező futamok nélkül kell a versenyt lebonyolítani.

A versenytáv a tanuló korcsoport számára: 1500 m.

Egypárevezős egységben a mini korosztályok részére külön futam írható ki.

Mini korosztályban, ha az indulók száma a versenyen rendelkezésre álló rajthelyek számát meghaladja, abban az esetben az indulókat életkoruk szerint két vagy több futamba kell osztani és selejtező futamok nélkül kell a versenyt lebonyolítani.

A versenytáv a mini korosztályok számára: 1000 m

A legfeljebb 12 éves versenyzők részére 2x, 4x+, (8x+) versenyszámok írhatók ki. E versenyszám távja 1000 m.

Tanuló korcsoportban csak hagyományos (macon) tollú lapáttal evezhetnek a versenyzők.

### **7. A Serdülő korcsoport**

Serdülő korcsoportba tartozik az a versenyző, aki a verseny évében tölti be a 15., vagy 16. életévét.

Serdülő versenyző egy versenynapon legfeljebb négy futamban indulhat, melyek között legalább 2-2 óra időköznek kell eltelnie.

A serdülő korcsoportba tartozó versenyző ifjúsági korcsoportban is indulhat, de ebben az esetben is a futamok között legalább 2-2 óra időköznek kell eltelnie.

A versenytáv a serdülő korcsoport számára: 2000 m

### **8. Az Ifjúsági korcsoport**

Ifjúsági korcsoportba tartozik az a versenyző, aki a verseny évében tölti be a 17., vagy 18. életévét.

Ifjúsági versenyző egy versenynapon legfeljebb négy futamban indulhat, melyek között legalább 1-1 óra időköznek kell eltelnie.

Az ifjúsági korcsoportba tartozó versenyző felnőtt korcsoportban is indulhat, de a futamok száma ekkor sem haladja meg a hármat, és a futamok között 1-1 óra időköznek rendelkezésre kell állnia.

A versenytáv az ifjúsági korcsoport számára: 2000 m

### **9. Az U23 korcsoport**

U23 korcsoportba tartozik az a versenyző, aki a verseny évében tölti be a 19, vagy 20., 21., 22. életévét.

A versenytáv U23 versenyzők számára: 2000 m.

### **10. A Felnőtt korcsoport**

Felnőtt korcsoportba tartozik az a versenyző, aki a verseny évében tölti be a 23. életévét, vagy idősebb.

A versenytáv felnőtt versenyzők számára: 2000 m

## A Magyar Evezős Szövetség Edzés- és Versenyszabályai

### 11. A Masters korcsoport

Masters korcsoportban jogosult indulni az evezős, annak az évnek a kezdetétől, melyben betölti a 27. életévét. Egy masters evezőst abba a korosztályba kell sorolni, amely megfelel a folyó évben betöltött életkorának.

Korosztályok:	A	minimum	27 év vagy több
	B	átlag életkor:	36 év vagy több
	C	átlag életkor:	43 év vagy több
	D	átlag életkor:	50 év vagy több
	E	átlag életkor:	55 év vagy több
	F	átlag életkor:	60 év vagy több
	G	átlag életkor:	65 év vagy több
	H	átlag életkor:	70 év vagy több
	I	átlag életkor:	75 év vagy több
	J	átlag életkor:	80 év vagy több

Az átlag és a minimum életkor a kormányosokra nem értendő.

A versenytáv a masters korcsoport számára: 1000 m

### 12. A könnyűsúlyú kategória

Felnőtt és ifjúsági könnyűsúlyú kategóriában indulhat minden versenyző, aki az adott korcsoportba tartozik és az alábbi követelményeknek megfelel.

- Felnőtt férfiagnál a csapat evezőseinek átlagsúlya 70 kg (kormányos nélkül). Az egyes evezősök testsúlya nem haladhatja meg a 72,5 kg-ot. Egypárevezősben a versenyzők testsúlya max. 72,5 kg lehet.
- Felnőtt nőknél a csapat evezőseinek átlagsúlya 57 kg (kormányos nélkül). Az egyes evezősök testsúlya nem haladhatja meg az 59 kg-ot. Egypárevezősben a versenyzők testsúlya max. 59 kg lehet.
- Ifjúsági férfiagnál a csapat evezőseinek átlagsúlya 65 kg (kormányos nélkül). Az egyes evezősök testsúlya nem haladhatja meg a 67,5 kg-ot. Egypárevezősben a versenyzők testsúlya max. 67,5 kg lehet.
- Ifjúsági nőknél a csapat evezőseinek átlagsúlya 55 kg (kormányos nélkül). Az egyes evezősök testsúlya nem haladhatja meg az 57,5 kg-ot. Egypárevezősben a versenyzők testsúlya max. 57,5 kg lehet.
- A versenyzők súlyhatáraitól adott versenyen eltérhetnek, az illetékes szakvezetés, szakbizottság javaslatára, a MESZ elnökségének jóváhagyásával. Ezen eltéréseket az éves versenykiírásban külön ismertetni kell.

A könnyűsúlyú evezősök mérlegelése versenymezben történik, minden versenyszám előtt legkorábban kettő, de legkésőbb egy órával. Ha a továbbiakban az első futamot elhalasztják, vagy törlik, a könnyűsúlyú versenyző ugyanazon a napon nem köteles újabb mérlegelésnek alávetnie magát ehhez a versenyszámhoz. Az ellenőrző bizottság a mérlegeléskor fényképes, hivatalos személyazonossági igazolványt kérhet. A mérlegnek 0,1 kg pontossággal kell mutatnia az evezős súlyát.

Azt a versenyzőt, vagy csapatot, aki az előírt időben nem jelentkezik mérlegelésre, vagy az előírt súlyhatárokat nem tudja teljesíteni, a versenyből ki kell zárni (nem állhat rajthoz).

Felnőtt könnyűsúlyban mindenkor a FISA bajnokságok rendszerében ugyanebben a kategóriában szereplő versenyszámokat lehet kiírni.

A könnyűsúlyú felnőtt és ifjúsági (férfi és női) versenyek távja: 2000 m

## A Magyar Evezős Szövetség Edzés- és Versenyszabályai

### 13. Kormányos

A kormányost a csapat tagjának kell tekinteni. Masters korcsoport esetében a kormányos ellentétes nemű is lehet. A kormányos korcsoportjától függetlenül rendelkezik indulási jogosultsággal. Egy kormányos egy versenynapon futamszám és időkorlátozás nélkül több kategóriában vagy korcsoportban is indulhat. A kormányos minimális súlyát az alábbi táblázat tartalmazza:

Korcsoport, kategória	Minimális súly (kg)	Maximális pótsúly (kg)
12 éves, vagy fiatalabb csapat	35	10
Férfi felnőtt, könnyűsúlyú, masters	55	10
Női felnőtt, masters	50	10
Férfi ifjúsági	55	10
Női ifjúsági	50	10
Férfi, női serdülő és tanuló	40	10
Masters vegyes	50	10

Az adott súly eléréséhez a kormányos a legfeljebb 10 kg pótsúlyt a hozzá legközelebb eső helyen helyezheti el a hajóban. Az evezős hajó egyetlen darabja sem képezheti a pótsúly részét. Az Ellenőrző Bizottság bármikor, a verseny előtt vagy a verseny befejeése után közvetlenül kérheti a pótsúly újra mérését.

### 14. A kormányosok mérlegelése

A kormányosoknak minden versenynapon az első versenyük előtt legkorábban 2, de legkésőbb 1 órával mérlegelni kell.

Amennyiben a kormányos ugyanazon a versenynapon azonos korcsoportban, illetve azonos minimális kormányos súlyt előíró korcsoportban több versenyszámban is indul, abban az esetben elegendő ezen versenyszámokra egyszer, az első futama előtt a megadott időintervallumban mérlegelnie. Hazai versenyeken – kivéve az Országos Bajnokságot – a mérlegelés alól a versenybíróság elnöke felmentést adhat, amelyet a versenytanács-ülésen ismertetni kell.

A kormányosok mérlegelése evezősnadrágban és trikóban, vagy annak megfelelő mezben, minden egyéb ruhaneműtől és felszerelési tárgytól mentesen történhet.

Azt a csapatot, melynek kormányosa az előírt időben nem jelentkezik mérlegelésre, a versenyből ki kell zárni (nem állhat rajthoz).

Amennyiben a kormányos ugyanazon a versenyen evezősként is indul, abban számban a versenyzőre vonatkozó szabályban leírtak vonatkoznak rá.

## A Magyar Evezős Szövetség Edzés- és Versenyszabályai

### IV. Hajókatóriák

#### 15. Általános szabályok

A MESZ versenyszabálya szerint rendezett versenyen induló hajók alakja, anyaga, szerkezete és mérete semmilyen megkötöttség alá nem esik, ezek szabadon választhatók.

A felborulásból származó balesetek elkerülése érdekében minden hajót el kell látni olyan lábtartóval vagy cipővel, amely a versenyzőnek lehetővé teszi a hajóból való kiszállást kezének használata nélkül a lehető legrövidebb idő alatt. Amennyiben a hajóban nem fix, hanem cipővel ellátott lábtartó található, a cipő sarokrészét a hajóhoz úgy kell rögzíteni, hogy mind két cipő külön-külön rögzítésre kerüljön, és a rögzítés hossza maximum 7 cm legyen. Amennyiben ez nem teljesül, a versenyző vagy csapat nem szállhat vízre.

A mini korcsoportban versenyzők egypárevezős hajóinak hossza a 710 cm-t nem haladhatja meg.

A versenyen használt minden hajó orrára 4 cm átmérőjű fehér, tömör gumiból vagy hasonló anyagból készült labdát kell szerelni, hacsak nincs a hajó úgy építve, hogy a hasonló védelmet és láthatóságot biztosítja. A versenyen induló hajóra a kisorsolt rajtszámot a hajó orrától számított 10-50 cm távolságban, messziről jól láthatóan (fehér vagy sárga alapon fekete arab számok) kell felerősíteni.

Ha ezeknek a feltételeknek a rajthoz állók nem felelnek meg, a vétkes csapatnak a versenybíróóság illetékes tagja sárga lapot ad, vagy a csapatot a versenyből kizárja.

#### 16. Hajókatóriák

A MESZ versenyszabálya szerint rendezett versenyeken az alábbi hajókatóriák szerepelhetnek:

- Egypárevezős 1x
- Kétpárevezős 2x
- Kormányos nélküli kettes 2-
- Kormányos kettes 2+
- Kormányos nélküli négy párevezős 4x
- Kormányos négy párevezős 4x+
- Kormányos nélküli négyes 4-
- Kormányos négyes 4+
- Nyolcas 8+
- Nyolcpárevezős 8x+ (hatálybalépés 2012. január 1.-től.)
- Nyitott kormányos kétpárevezős: 2x+
- Kormányos fixüléssel tízevezős hajók: 10+

Adott versenyszámban csak a hajókatóriának megfelelő felszereltségű hajóban lehet elindulni.

A hajókatóriák (versenyhajók) korcsoportonkénti és kategóriánkénti megoszlása:

Korcsoportok	1x	2x	4x	4x+	8x+*	2-	2+	4-	4+	8+
Tanuló ffi	+	+		+	+				+	+
Tanuló női	+	+		+	+				+	+
Serdülő ffi	+	+		+		+			+	+
Serdülő női	+	+		+		+			+	+
Ifjúsági ffi	+	+	+			+	+	+	+	+
Ifjúsági ffi ks	+	+				+				

## A Magyar Evezős Szövetség Edzés- és Versenyszabályai

Ifjúsági női	+	+	+			+		+		+
Ifjúsági női ks	+	+								
Felnőtt ffi	+	+	+			+	+	+	+	+
Felnőtt ffi ks	+	+	+			+		+		+
Felnőtt női	+	+	+			+		+		+
Felnőtt női ks	+	+	+			+				
Masters ffi	+	+	+			+		+		+
Masters női	+	+	+			+		+		+
Masters vegyes		+	+					+		

„\* Tanuló 4+ és 8+, helyette 8x+ hatályba lépés 2012. -től.”

### 17. Hajók minimális, kötelező felszerelése

(A 39/2003 (06.13.) GKM Rendelet a vízi közlekedés rendjéről II-2. melléklet értelmében)

A versenyhajók kötelező felszerelését az országos szakszövetség (MESZ) verseny- és edzésszabályai szerint kell biztosítani. Ezzel a felszereléssel a meghirdetett edzés és verseny – beleértve versenyre vagy edzésre, előírt biztosítással megtett oda- és visszautat – ideje alatt közlekedhet az evezős hajó.

A Magyar Evezős Szövetség verseny- és edzésszabályai szerint, a versenyhajók kötelező felszerelése a meghirdetett edzéseken és versenyeken:

Minimum felszerelések	1x	2x	2x+	4x	4x+	8x+	2-	2+	4-	4+	8+	10+
Egy pár lapát	+	+	+	+	+	+						
2 db lapát, (1 balos, 1 jobbos)							+	+	+	+	+	+
Láb kormány				+			+		+			
Kormánylapát			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Meghirdetett verseny: a Magyar Evezős Szövetség hivatalos versenynaptárában szereplő és a HSZ 1.12.pontjában leírt engedélyekkel rendelkező verseny.

Meghirdetett edzés: a MESZ tagszervezetei által nyilvántartott sportolónak kiírt vagy vezetett foglalkozások reggel 5 és este 9 óra között a HSZ. egyéb szabályainak betartása mellett.

### 18. Az lapátok tollfestése

A versenyeken a lapát tollának az adott egyesület MESZ-nél hivatalosan regisztrált színűre, illetve mintázatúra festettnek kell lennie.

A válogatott versenyzők a válogatottságuk időtartama alatt, illetve a felnőtt világbajnokságon, vagy olimpián I-III. helyezést elért sportolók életük végéig nemzeti színű evezőlapáttal is evezhetnek.

## A Magyar Evezős Szövetség Edzés- és Versenyszabályai

### V. A versenypálya

#### 19. Általános jellemzői

Országos Bajnokságot és nemzetközi versenyeket állóvízben kell rendezni.

Az egyéb rendes távú versenyeken a versenybíróóság a jogosult a 2000 méteres versenypályát legfeljebb 1500 méterig lerövidíteni, ha ezzel a versenypálya egyenes vonalú, más tekintetben jobb versenyzési körülményeket nyújt, vagy az időjárás ezt indokoltá teszi.

Folyóvízben a versenyt csak vízfolyás irányában lehet megrendezni, kivéve a hosszútávú versenyt.

Minden – a fentiekől eltérő távon rendezett versenyt – nem rendestávú versenynek kell tekinteni. Hosszútávú verseny távját a 2. Szabályban foglaltak figyelembe vételével a versenykiírás határozza meg a verseny céljának és az adott körülményeknek megfelelően.

#### 20. A versenypálya méretei

**A versenypálya hossza:** Minden csapat számára alkalmas a versenytáv levezésére. A rajtvonal előtt és a célvonal után a csapatok gyülekezésére, illetve a csapatok kifutására legalább 100 méteres szabad vízterületet kell biztosítani.

**A versenypálya szélessége:** Minden csapat számára legalább 12,5 m széles vízszáv álljon rendelkezésre. A versenypálya széle és a part, vagy bármely rögzített berendezés között legalább 5 méteres szabad vízszávnak kell lennie.

**A víz mélysége:** Ha a víz mélysége nem egyenletes, a minimális mélység a versenypályán 3 m. Ha azonban a vízmélység egyenletes, a mélység legalább 2 m.

Az országos bajnokságokat és a nemzetközi versenyeket a fentieknek megfelelő és „Albano” rendszerű pályán kell rendezni. (ld. FISA versenyszabályok 3.2.1 szabály)

#### 21. Pályák száma

Országos bajnokságokon és nemzetközi versenyeken a teljes versenypályának olyan szélesnek kell lennie, hogy legalább 6 csapat számára biztosítson megfelelő helyet a verseny levezésére

### VI. Verseny szervezése és lebonyolítása

#### 22. A MESZ illetékessége

A MESZ fennhatósága alá tartoznak az országos bajnokságok, valamint a MESZ által kiírt versenyek. Minden ilyen versenyen a MESZ versenyszabályait és egyéb szabályzatait kell alkalmazni. Ezen versenyek szervező bizottságát közvetlenül a MESZ irányítja.

Más szerv által rendezett versenyeken – ha a rendező szerv igényli – a MESZ segítséget adhat a lebonyolításhoz, technikai feltételek megteremtéséhez.

A részletes versenykiírások a versenyszabályt nem sértő speciális előírásokat is tartalmazhatnak.

## A Magyar Evezős Szövetség Edzés- és Versenyszabályai

### 23. A szervező bizottság (rendező szerv) kötelességei

A rendező szerv felelős az evezős verseny megszervezéséért.

Feladatai:

A Szervező bizottság, vagy rendező szerv gondoskodik a személyi (pl. bírók, motorvezetők) és a technikai feltételek biztosításáról. Ki kell jelölnie egy technikai felelőst, és nevét a műsorfüzetben feltüntetni. A rendező szerv – szükség esetén – igénybe veheti a MESZ tulajdonában lévő felszereléseket külön megállapodás szerint.

Gondoskodik a program sokszorosításáról és szétküldéséről.

A rendező szerv feladata a versenyhez szükséges felszerelések és kellékek beszerzése, helyszínre szállítása, felszerelése és beállítása, szükség esetén segédmunkaerők igénybevétele. Felelős minden olyan teendő elvégzéséért, amely szükséges ahhoz, hogy a versenypálya és tartozékai a szabályoknak megfelelően, használható állapotban – legkésőbb a verseny megkezdése előtt 1 órával – a verseny lebonyolítására készen álljon. Gondoskodnia kell a szabályoknak, illetve a rendőrhatalósági előírásoknak megfelelő motorcsónakokról, mentőfelszerelésekről, és a verseny hatósági (Vízirendészet, Hajózási Felügyelet) engedélyezéséről.

A versenybírószám tagjainak intézkedéseit és utasításait, amelyek hatáskörüknek megfelelőek – a rendező szerv köteles teljesíteni. A rendező szervnek folyamatos kommunikációs kapcsolatot kell tartania a versenybírószámmal, hogy az esetlegesen felmerülő hiányosságokat a legrövidebb idő alatt megszüntesse.

A rendező szerv köteles a vonatkozó törvényi előírásoknak megfelelő orvosi- és/vagy mentőszolgálat jelenlétéről gondoskodni.

### 24. Vitás ügyek, fellebbezések

Az egyesületek közti, a verseny rendezésével kapcsolatos vitákat – amennyiben egymás között nem tudják rendezni – a MESZ elnöksége, vagy a Fegyelmi és Etikai Bizottság elé lehet terjeszteni.

A MESZ elnökségének, illetve az illetékes bizottságnak valamennyi ezen paragrafus alapján hozott döntéséről írásban kell tájékoztatni az egyesületeket.

### 25. Reklám, szponzorálás

A MESZ Szabályzata a sportág nemzetközi és hazai sportrendezvényeivel kapcsolatos vagyoni értékű jogok hasznosításáról az irányadó.

### 26. A versenykiírás

A versenykiírás célja: Tájékoztatni az érdekelteket arról, hogy a versenyszabály általános feltételein kívül, melyek a verseny különleges feltételei és szabályai.

A versenynaptár elküldésétől számított egy hónapon belül a rendező szervek elkészítik az általuk javasolt versenykiírásokat, amit megküldenek a MESZ-nek. A MESZ a kiírásokat szükség esetén az edző- és a versenybíró bizottsággal egyezteteti. Egyeztetés után elkészíti a végleges versenykiírást és azt az érdekeltekhez eljuttatja.

## A Magyar Evezős Szövetség Edzés- és Versenyszabályai

A versenykiírásban az alábbi információkat kell megadni:

- a) A verseny neve. Az elnevezés utaljon arra, hogy milyen fajtájú a verseny (pl. bajnokság, stb.).
- b) A verseny helye.
- c) A verseny időpontja. Naptári év, hó, nap megjelöléssel kell megadni.
- d) A verseny rendezője. Több rendező esetén, minden rendezőt fel kell tüntetni a kiírásban.
- e) A versenybírószám tagjai közül legalább az elnök és a titkár nevét tartalmaznia kell a kiírásnak.
- f) A versenyszámokat a kiírásban olyan sorrendben kell szerepeltetni, amilyen sorrendben azokat a versenyen lebonyolítják.
- g) A kiírásnak tartalmaznia kell a nevezési zárlat pontos helyét és időpontját (év, hó, nap, óra), továbbá a sorsolás helyét és idejét.
- h) Közölni kell a kiírásban a nevezési, pótnvezési és lemondási díj nagyságát, fizetési módját és határidejét, továbbá a résztvevők számára biztosított esetleges költségtérítést, vagy természetbeni juttatást – szállást, ellátást.
- i) A kiírásnak tartalmaznia kell a verseny díjainak, vándordíjaknak a felsorolását és feltételeit, az éremdíjazás feltételeit, az egyesületi pontverseny feltételeit és díjazását, valamint a versenyszabályban nem szereplő korcsoportok, kategóriák és a verseny feltételeit.
- j) A kiírásban fel kell sorolni az esetleges megkötöttségeket és különleges feltételeket. Pl. közölni kell, hogyha a verseny kritériumverseny.

### 27. Futam- és időbeosztás változtatása

A versenykiírásban szereplő sorrend betartása az alábbi esetek kivételével kötelező:

A versenyen a versenybírószám elnöke a versenyszámok sorrendjében és a versenyek lebonyolításában módosíthat,

- a) ha a verseny reális lefolytatása a kiírás szerint nincs biztosítva, beleértve a technikai felszerelések hiányosságát (pályarövidítés);
- b) ha a nevezések száma ezt szükségessé teszi;
- c) ha a kiírásban nyilvánvaló hibát észlel;
- d) ha a kiírásban feltételezett feltételek és körülmények módosultak;
- e) ha a versenytanács egyhangúlag elfogadja valamely résztvevő egyesület kérelmét, vagy javaslatát.

Abban az esetben, ha valamelyik futamban a versenytáv felének levezése után – a versenyszabály értelmében – a futamot meg kell ismételni, a megtett táv, a versenyzők életkora és más idevonatkozó körülmények figyelembe vételével a versenybírószám elnöke dönt a megismétlésre kerülő futam időpontját illetően.

### 28. Nevezések

A nevezést a kiírásban megjelölt helyre és időpontig kell benyújtani a következő tartalommal:

- Verseny neve;
- Verseny ideje;
- Versenyszám (a versenynap és a versenyszám sorszámának megjelölésével is);
- A nevező egyesület neve; egyetemi és diák versenyszámoknál az oktatási intézmény neve;
- Amennyiben a nevező sportszervezet nevével nem azonos, a versenyen használt szponzornév;
- A benevezett csapat versenyzőinek nevei (az egyes helyen ülőtől a vezérevezősig, illetve kormányosig haladva)
- Edző neve
- A nevezésre jogosult személy aláírása, ha az nem elektronikus úton történik

## **A Magyar Evezős Szövetség Edzés- és Versenyszabályai**

Országos bajnokságon versenyegyesülésben induló csapatok nevezése nem engedélyezett, kivéve a masters korcsoportban.

A nevezést a MESZ által meghatározott formátumban lehet leadni személyesen, vagy elektronikus úton, a versenykiírásban szereplő helyre és időpontra. Az ettől eltérő formában benyújtott nevezéseket el kell utasítani. Az aláírás nélküli, illetve bármilyen adat hiányával beküldött nevezést figyelmen kívül kell hagyni.

A nevezési zárlat után beérkezett elkésett nevezést vissza kell utasítani. Nem tekinthető elkésettnek az olyan nevezés, amelyet az érdekelt egyesület igazoltan, kellő időben és a kiírásban megadott címre elektronikusan elküldött, de valamilyen rajta kívül álló ok miatt nem érkezett meg a nevezési zárlatig.

A nevezés akkor tekinthető szabályosnak, ha fenti és a versenykiírásban szereplő különleges feltételeknek megfelel, valamint a benevezett sportolók rendelkeznek az érintett verseny időpontjában is érvényes versenyengedéllyel és sportorvosi engedéllyel.

Minden egyesület köteles a MESZ-nek megadni azon személyek nevét aki(k) a klub nevében a versenyekkel kapcsolatban eljárhatnak. Más által leadott/aláírt nevezést/pótnevezést/cserét/óvást figyelmen kívül kell hagyni.

A Szövetség versenynaptárában szereplő versenyekre csak azon tagegyesületek nevezhetnek, amelyeknek nincs 60 napnál régebben lejárt tartozásuk a Magyar Evezős Szövetség felé, illetve nincs 90 napnál régebben lejárt köztartozásuk. A köztartozás mentességét az évenkénti első nevezéskor kell igazolni. Amennyiben az adott tagegyesület szerepel az NAV köztartozásmentes adatbázisában, abban az esetben elegendő erről értesíteni a Szövetséget.

A nevező sportszervezet szponzornevet akkor jogosult megadni, ha a MESZ tagjaként működő sportszervezet nyilvántartásba vett képviselője cégszerűen írásban nyilatkozik a MESZ-nek arról, hogy az adott évben, ellentétes bejelentésig konkrétan meghatározott, a nevező sportszervezet nevéől eltérő u.n. szponzornevet kíván használni.

### **Pótnevezés**

A pótnevezést a MESZ által meghatározott formátumban személyesen, vagy elektronikus úton, a versenykiírásban szereplő helyre és időpontra lehet leadni. Az ettől eltérő formában benyújtott pótnevezéseket el kell utasítani. Az aláírás nélküli, illetve bármilyen adat hiányával leadott pótnevezéseket figyelmen kívül kell hagyni.

Pótnevezést lehet beadni a kiírásban szereplő versenyszámokra az alábbi feltételekkel:

A pótnevezést írásban, a fent felsorolt tartalommal, legkésőbb a versenynap első futamának (előfutam) kezdete előtt 90 perccel kell leadni a verseny titkárnak.

A versenybíróóság elnöke elutasíthatja azokat a pótnevezéseket, amelyek a korábbi sorsolás időpontjait, a futamok számait megváltoztatnák.

Országos bajnokságokon pótnevezést nem lehet beadni.

### **29. Nevezési lista**

Az Országos bajnokság nevezési zárlatát követő két napon belül a MESZ köteles elküldeni a résztvevő egyesületeknek a nevezési listát és az ideiglenes futamidőrendet.

## A Magyar Evezős Szövetség Edzés- és Versenyszabályai

### 30. Sorsolás

A sorsolás helyét és időpontját a részletes éves versenykiírás tartalmazza. A beérkezett nevezéseket a versenybíróóság titkára átvizsgálja, hogy azok 28. szabályban leírt feltételeknek megfelelnek-e.

A sorsoláson kapott rajtszámok a selejtező futamokban és a döntőben egyaránt érvényesek.

A sorsoláson minden nevező egyesület egy-egy képviselője részt vehet.

### 31. Költségek és díjak

A verseny rendezésének költségeit a rendező szerv állja, a részvétel költségei, nevezési, pótnvezési és lemondási díjak a résztvevőket (klubok, egyesületek, versenyzők) terhelik, kivéve, ha a versenykiírás másképp rendelkezik.

A rendező szerv jogosult az általa rendezett versenyekre nevezési, pótnvezési és/vagy lemondási díjat kiírni, amelynek összegét, fizetési módját és határidejét az éves részletes versenykiírásban közzé kell tenni.

Ezen díjak a mindenkor rendező szervet illetik.

A nevezési díj tízszeresét köteles a benevező klub fizetni, abban az esetben, ha:

- a benevezett csapat nem jelenik meg a meghatározott időben a rajtnál – írásban nem került lemondásra –, vagy
- a kormányos, vagy a könnyűsúlyú kategóriába benevezett versenyző az előírt időben nem jelenik meg a mérlegelésnél.

Dopping vizsgálat költségei a MESZ-t terhelik.

### 32. Csere

Minden csapatnak joga van a verseny előtt a benevezett evezősök felét és a kormányost kicserélni. De azok, akik a csapatból kimaradtak, továbbá a versenyszámot lemondott csapatok versenyzői ugyanazon a versenynapon, ugyanabban a számban egy másik csapatban nem indulhatnak (keresztnevezés).

A cserét legkésőbb a versenynap első futamának (előfutam) megkezdése előtt 90 perccel kell írásban bejelenteni a cserére jelölt tagok nevével a versenybíróóság titkárának.

Ugyanarra a csapatra újabb csere nem nyújtható be, kivéve, az orvosi igazolással alátámasztott csere esetét.

Az előfutam után cserélni nem lehet. Kivéve, súlyos betegség vagy sérülés esetén, mely esetben orvosi igazolást kell bemutatni. Az orvosi igazolással lecserélt versenyző az adott versenyen a továbbiakban nem versenyezhet.

Egypárevezős cseréje nem lehetséges.

### 33. Lemondás

Ha egy csapat részvételét az egyesület a nevezés után, de a sorsolás előtt lemondja, a lemondás semmiféle büntető rendelkezést nem von maga után (a befizetett nevezési díjat is vissza kell adni).

Ha egy csapatot a sorsolás után lemondanak, ezt írásban kell megtenni, minél hamarabb, de legkésőbb a versenynap első futamának (előfutam) megkezdése előtt 90 perccel. Ebben az esetben a nevezési díj nem jár vissza. A fenti határidők után, de a rajt időpontja előtt leadott lemondások esetén lemondási díjat kell fizetni.

Előfutam után lemondott, vagy rajtnál meg nem jelent versenyző ugyanazon a versenynapon más versenyszámban sem indulhat.

## A Magyar Evezős Szövetség Edzés- és Versenyszabályai

### 34. Versenyprogram

A versenyprogram kötelező tartalmáért a Versenybíróság titkára, az elkészítéséért és szétküldéséért a rendező szerv felelős.

A versenyprogramnak tartalmaznia kell:

- A verseny nevét, helyét;
- Az egyes futamok időpontját;
- A versenyszámok sorrendjét és távját;
- A versenyszámokban induló egyesületek, versenyzők és kormányosok teljes nevét;
- Előfutamok esetén a kiesési – továbbjutási rendszert;
- A Versenybíróság tagjainak nevét, a rendező szerv megbízottjának nevét;
- A versenyorvos nevét;
- Az első versenytanács ülés helyét és idejét;
- Egyéb szükséges tudnivalókat.

### 35. Biztonság

A versenyzők és kormányosok biztonsága a rendező szerv legfontosabb feladata.

Minden versenyen a vonatkozó törvényi előírásoknak megfelelő orvosi szolgálatnak és/vagy mentésre kész személyzetnek kell jelen lennie a verseny teljes időtartama alatt, az első futam időpontja előtt 1 órával kezdve.

### 36. Versenytanács ülés

Résztevői:

- a Versenybíróság elnöke;
- a nevező egyesületek képviselői;
- a rendező szerv képviselői.

A versenytanács ülés tájékoztató jellegű: a verseny zavartalan lebonyolításához szükséges tudnivalókról a Versenybíróság elnöke, és/vagy a rendező szerv képviselője ad tájékoztatást.

Az ülést megelőzően leadott lemondások miatt esetleg szükségessé vált futambeosztások, illetve rajtidők megváltoztatását a Versenybíróság elnöke itt teszi közzé. A versenybíróság ülésén elhangzott tájékoztatás, illetve döntés a jelen nem lévő klub/egyesület csapataira is kötelező érvényű.

### 37. Továbbjutási rendszer

Ha a résztvevő csapatok száma több egy versenyszámban, mint ahány rajthely van, selejtező futamokat kell tartani. Országos bajnokságon kisdöntőt kell rendezni a 7-12. helyezés eldöntésére, amennyiben 12 vagy annál több az indulók száma.

### 38. Döntőbe jutás

A lehetséges továbbjutási szisztémákat a melléklet tartalmazza.

## A Magyar Evezős Szövetség Edzés- és Versenyszabályai

### 39. A döntő pályabeosztása

Ha nincs előfutam, a döntő pályabeosztását sorsolás határozza meg – kivéve kiemelés esetén.

Középdöntők, kisdöntők és döntők esetén az előző futamban legjobb helyezést elért csapatok a középső pályákra kerülnek, a gyengébb helyezést elért csapatok a külső pályákra kerülnek.

Egyenlőtlen időjárási körülmények esetén a pályák átsorolására van lehetőség oly módon, hogy az előző futamokban jobb helyezést elért csapatok kerülnek a jobb pályákra.

### 40. A versenyzők viselkedése

A versenyzők magatartása legyen sportszerű. A versenybírók utasítását megjegyzés nélkül kötelesek végrehajtani, észrevételeiket a csapatkapitány (vezérevevős) útján tehetik meg.

Egy futam célba érkezése idején más csapatoknak tilos hajóval a célvonalban, vagy a célvonaltól 50 méter távolságban tartózkodni.

Ha a rajthoz nem elkülönített felevező csatornában történik a felevezés, a felevező csapatnak a versenyző csapatokkal egy vonalban meg kell állniuk.

Ha egy csapat edzés vagy versenyidőben megsérti a pályarendet, a versenybírók szankciókkal élhet, mely az adott verseny ideje alatt nem veszti érvényét (másnapra is érvényben marad arra a versenyszámra, amelyben az illető indul).

### 41. A versenyzők ruházata

A versenyzők és kormányosok kötelesek egyesületük tiszta, csapatonként egységes öltözkéiben versenyezni, amely a teljes öltözetre kiterjed.

Versenyegetés esetén az egységes öltözék csak az azonos egyesület versenyzőire vonatkozik.

### 42. A versenyzők utasítása

A versenyző csapat számára tilos elektromos vagy egyéb technikai eszközzel irányítást, tanácsot vagy utasítást adni. Motorcsónakkal követni a mezőnyt kizárólag a Versenybírók elnökének engedélyével szabad, de jellel, hanggal utasítást adni, vagy egy csapatot buzdítani a motorcsónakból is tilos.

### 43. Büntetés

A versenyszabályok megsértése miatt a versenybírók a következő büntetéseket szabhatják ki:

- Sárga lap : ha az egység vét a verseny kiírása vagy a versenyszabály ellen
- Kizárás: ha az egység két sárga lapot kap, vagy szándékosan szegi meg a szabályokat, vagy veszélyezteti a személyi, anyagi biztonságot
- Eredmény megsemmisítése: ha jogtalan előnyszerzéssel versenyzett az egység
- Diszkvalifikálás (az egész verseny időtartamára, bármilyen számban való indulástól való eltiltás): ha vét a sportszerűség, a sporterkölcs ellen, durván megsérti a verseny rendezőjét, valamelyik ellenfelét, edzőt, vagy versenybíró

## A Magyar Evezős Szövetség Edzés- és Versenyszabályai

### 44. A verseny lefolytatása

#### **A rajt**

A versenypálya első 100 métere a rajtövezet. A csapatok a rajtidő előtt 5 perccel kötelesek az indítóbírónál jelentkezni. Egy csapat csak akkor evezhet be a pályára, ha az indítóbíró besorolta valamelyik pályára. Rajt előtt két perccel a csapatok kötelesek rajtra készen állni (ha indítóponton van, akkor az indítópontonál). Az indítóbíró a rajtidőben a hiányzókra való tekintet nélkül elindíthatja a futamot. Az indítóbíró figyelmeztetheti azt a csapatot, mely későn jelenik meg rajthelyén, és ez a figyelmeztetés egyenértékű a kiugrásért adottal.

Ha pontonról történik az indítás, a 2 perc bejelentésével elkezdődik a beállítás. Amikor a rajtbíró jelzi, hogy a hajók egyvonalban vannak, és a csapatok készen állnak a rajtra, megkezdődik az indítás. Az indítóbíró megkezdi a névsorolvasást – az egyesületek nevének a pályák számának sorrendjében való sorolását. A névsorolvasás elkezdésekor a csapatoknak meg kell győződniük arról, hogy hajójuk egyenesen áll. Ezután az indítóbíró már nem vesz figyelembe olyan jelzést, hogy a csapat nincs kész a rajtra vagy hajója nem áll egyenesen. Miután az utolsó csapat neve is elhangzott, az indítóbíró ellenőrzi, hogy rajtbíró még mindig a fehér zászlót tartja fenn. Ezután a következő módon indítja el a futamot:

1. Hangosan mondja: ELKÉSZÜLNI
2. Lassan felemeli a rajtzászlót
3. Változó hosszúságú, de nyilvánvaló kis kivárást követően a zászlót gyorsan leengedi oldalra és ezzel egyidőben hangosan mondja: RAJT

Rendkívüli időjárás esetén gyorsított rajtot alkalmazhat az indítóbíró. Ebben az esetben köteles a felkészülési időben figyelmeztetni a csapatokat, hogy gyorsított rajtot fog alkalmazni. A gyorsított rajt a következő módon zajlik le:

1. A névsorolvasás helyett mondja: GYORSÍTOTT RAJT
2. Hangosan mondja: ELKÉSZÜLNI
3. Lassan felemeli a rajtzászlót
4. Változó hosszúságú, de nyilvánvaló kis kivárást követően a zászlót gyorsan leengedi oldalra és ezzel egyidőben hangosan mondja: RAJT

A rajt akkor szabályos, ha egyik csapat sem indul el a RAJT vezényszó elhangzása előtt.

Ha kiugrás történt, zászlója lengetésével és hangjelzéssel (harang) visszarendeli a futamot az indítóbíró. Majd új rajtot rendel el, a vétkes csapat sárga lapot kap, a bíró jelzi, hogy a második kiugrás kizárással jár. Ez a sárga lap addig érvényes, míg a versenyt levezik. A sárga lap érvényes újra-evezés vagy halasztás esetén is.

A rajtot háromszor lehet megismételni. A harmadik szabálytalan rajt után a futamot későbbi időpontra kell halasztani.

Amennyiben gépi indítással történik a rajt, abban az esetben

1. Hangosan mondja: ELKÉSZÜLNI
2. Bekapcsolja a piros lámpát
3. Változó hosszúságú kivárást követően bekapcsolja a zöld lámpát és ezzel egyidejűleg a hangjelzést.
4. Ha kiugrás történik, abban az esetben bekapcsolja a piros lámpát és a hangjelzést.

#### **A versenytáv levezése**

A csapatok felelősek saját kormányzásukért. Minden csapat a besorolásának megfelelő vízfolyosón (pályán) evez. Saját felelősségére elhagyhatja ezt a vízfolyosót, feltéve, hogy nem zavarja ellenfeleit vagy nem szerez ezzel jogosulatlan előnyt. A pályabíró dönti el, hogy egy csapat saját vízfolyosóján van-e. A pályabíró zavarás esetén

## A Magyar Evezős Szövetség Edzés- és Versenyszabályai

vagy összeütközés elkerülésére adott utasításait kötelesek a csapatok követni. Zavarásnak minősül pl. a „malmozás” vagy ha az egyik csapat a másik, saját pályáján evező csapat elé kerül 3 hajó hosszon belül, vagy azon túl, de ez utóbbit evezőinek örvénylése zavarja. A pályabíró utasítását a következő módon adja meg:

1. A fehér zászlót függőlegesen a feje fölé tartja
2. Hangosan mondja a figyelmeztetendő csapat nevét
3. fehér zászlóját vízszintesen a követendő irányba, jobbra vagy balra tartja

Ha a zavarást, vagy ütközést annyira súlyosnak ítéli, hogy a vétkes csapatot kizárással bünteti, akkor a piros zászlót tartja fel és szóban közli az érintett csapattal a kizárás tényét.

A versenyben részt nem vevő csapat nem követheti a versenyt, még a bójákon kívül sem.

### **A cél**

A csapat akkor fejezi be a versenyt, amikor hajójának orra a célvonalon áthalad. A célvonalon való áthaladáskor nem kell az összes versenyzőnek a hajóban ülnie, de ha a kormányos hiányzik, eredményüket meg kell semmisíteni. Annak csapatnak az eredményét, amelyik a pályán kívül ér be a célba, csak akkor kell megsemmisíteni, ha ezzel jogosulatlan előnyt szerzett.

Amennyiben egy csapat úgy érzi, hogy a verseny nem volt szabályos, vagy a versenyzés közben hátrányt szenvedett, panaszt tehet. Ezt a célba beérkezést követően azonnal, a csapatkapitány kézfelemeléssel köteles jelezni. A pályabíró köteles odamenni ehhez a csapathoz, megkérdezni a kézfelemelés okát, majd tájékoztatni a célbírószágot. A futam eredményét csak ezután lehet bejelenteni.

### **45. A Versenybírószág szerepe**

Minden versenyre – a csak arra a versenyre vonatkozó hatáskörrel rendelkező – versenybírószágot kell létrehozni a Versenybíró Testület tagjaiból.

A Versenybírószág feladata egyenlő esélyeket biztosítani minden csapat és versenyző számára a verseny folyamán, valamint a versenyszabályoknak és egyéb érvényes rendelkezéseknek megfelelően lebonyolítani a versenyt.

A versenybírószág tagjai külső személytől utasítást nem fogadhatnak el.

A versenybírószág hatáskörébe tartozik a versenyszabályok értelmezésével kapcsolatban, a verseny folyamán felmerült kérdések eldöntése.

A versenybírószág a versenyjegyzőkönyv lezárásával befejezi munkáját, és mint testület, feloszlik.

A versenybírószág határozatai ellen fellebbezni a MESZ elnökségénél a versenyt követő 72 órán belül lehet.

### **46. A Versenybírószág összetétele**

A versenybírószág tagjai:

- Elnök
- Titkár
- Indító bíró
- Rajtbíró
- Pályabírók
- Célbírók
- Ellenőrző bírók

## A Magyar Evezős Szövetség Edzés- és Versenyszabályai

### 47. A Versenybíróság elnöke

A versenybíróság elnöke a verseny tartama alatt a legfőbb hivatalos személy. Függetlenségét és jogkörét nem csorbíthatja semmilyen kívülről jövő utasítás, rendelkezés vagy befolyásolás. Feladatát pártatlanul tartozik ellátni.

A verseny szabályos lefolytatása érdekében a versenyt rendező szervvel szoros kapcsolatot tart fenn, az esetleges hiányosságok megszüntetésére azt felkéri.

A nevezések beérkezése után a sorsolást felügyeli, a futambeosztást és rajtidőket megállapítja.

Irányítja a Versenybíróság munkáját és a versenytanács ülést.

Beosztja a versenybírókat, ellenőrizheti és szükség esetén utasíthatja őket. A bírók egyes feladatkörökre való beosztásánál köteles figyelembe venni az adott versenybíró egészségi állapotát.

Joga van a versenyt elhalasztani vagy félbeszakítani, ha valamilyen külső ok a verseny szabályos lefolytatását vagy a versenyzők testi épségét veszélyeztetné.

Jogosult minden rendkívüli kérdésben dönteni, ezért a verseny teljes időtartama alatt személyesen jelen kell lennie.

A versenybíróság elnöke csak országos minősítésű bíró lehet.

### 48. A Versenybíróság titkára

A versenybíróság titkára ellenőrzi a nevezések szabályszerűségét, lebonyolítja a sorsolást, felelős a programfüzetben szereplő adatokért. A kijelölt versenybírókat értesíti. A versenyiroda működését irányítja, a módosításokat (pótnevezések, lemondások, cserék) kizárólagos jogosultsággal átveszi és átvezeti a programba, felelős a módosított program közzétételéért, valamint a jegyzőkönyv elkészítéséért. A versenybíróság elnökét annak akadályoztatása esetén teljes hatáskörrel helyettesíti.

A versenybíróság titkára csak országos minősítésű bíró lehet.

### 49. Indítóbíró

Mielőtt feladatát elkezdene, az indítóbírónak meg kell győződnie arról, hogy valamennyi rajt- és pályaberendezés rendelkezésre áll és használható állapotban van.

Ellenőriznie kell, hogy a rajtbíró és pályabíró a versenyszám indítására készen áll.

Az indítás előtt 5 perccel a pályára szólítja a versenyző csapatokat, majd a rajtidőben indítja a csapatokat. Ha gyorsított rajtot alkalmaz, erre külön felhívja a csapatok figyelmét.

Azt a csapatot, mely a rajthelyre későn (2 percen belül a rajtidőhöz képest) érkezik és/vagy a rajtnál kiugrik sárga lappal bünteti.

Kizárja azt a csapatot a versenyből, amelyik a második sárga lapját kapta.

A pályára szólítás előtt köteles meggyőződni arról, hogy az adott futam összes benevezett csapata a rajtnál megjelent-e.

Amennyiben egy vagy több csapat hiányzik (a rajtnál nem jelenik meg) és ez az előfutamok számát, beosztását, illetve a továbbjutást befolyásolja, akkor jogában áll a futambeosztást átszámolni, vagy az előfutamot törölni. Erről a döntéséről köteles a versenybíróság elnökét és a vezető célbírót tájékoztatni, illetve köteles az erről hozott döntését a csapatokkal közölni. A pályára beszólított csapatoknak nyomatékosan tudomására kell hoznia a továbbjutás rendjét.

A versenytáv első 100 méteréig a csapatok az ő illetékességi körébe tartoznak, tehát a versenyt ő állítja le, ha egy csapat technikai hibát jelez.

Ha a versenyszám elhalasztása szükségessé válik, a Versenybíróság elnökével konzultálva dönt az új rajtidőről és ezt a versenyszámban érdekelt csapatokkal közli.

## A Magyar Evezős Szövetség Edzés- és Versenyszabályai

### 50. Rajtbíró

A rajtbíró felelős azért, hogy az induló csapatok a rajtban egyvonalban álljanak. Kizárólag a rajtbíró dönt a tekintetben, a rajt szabályos-e.

Ha a hajók orra egyvonalban van, fehér zászló feltartásával jelzi az indítóbírónak, hogy a csapatok rajtra készen állnak. Ha valamelyik csapat a rajt vezényszó előtt indul el, piros zászló feltartásával jelez az indítóbírónak és tájékoztatja, hogy melyik csapat követte el a szabálytalan rajtot.

### 51. Pályabíró

A pályabírónak kell biztosítania, hogy a futamok levezése a versenyszabályoknak megfelelően történjen, a versenyzők biztonságát szem előtt tartva.

Az indítási eljárás alatt a pályabírói motorcsónaknak az indítóbíró közelében kell lennie. Ha a rajt nem sikerült, a versenyt leállíthatja, hangjelzéssel (haranggal) és piros zászlója felemelésével, ha az indítóbíró késlekedne.

Ha egy csapat az első 100 méteren belül technikai hibát jelez, meggyőződik arról, hogy valóban technikai hibáról van-e szó és erről az indítóbírót tájékoztatja. Amennyiben nem technikai hibáról van szó, úgy az indítóbíró a csapatot köteles kizárni.

A versenyt motorcsónakban – állva – vezeti le.

A verseny alatt motorcsónakjával úgy helyezkedjen, hogy hatásosan tudjon intézkedni. Biztosítania kell, hogy az a csapat hallja őt, melyhez szólni akar. Lehetőség szerint a továbbjutókat, illetve a helyezést elérőket kell figyelemmel kísérenie. Ha szükségessé válik ennek következtében, hogy néhány csapatot hagyjon, akkor figyelnie kell arra, hogy motorcsónakjának hullámai a szükségesnél jobban ne akadályozzák őket.

A pályabíró nem irányíthatja a csapatokat, a pályáját elhagyó csapatokat sem, ha azok nem zavarják más csapatok versenyzését. Azt a csapatot, amely a pályáját elhagyni készül és ezáltal veszélyes közelségbe kerülhet a mellette haladó csapattal, a pályabíró figyelmezteti. *(ld. 44. A versenytáv levezése)* Abban az esetben, ha ezzel a pályán felbukkanó akadály kikerülését segíti elő, irányíthatja a csapatot. A versenyzők biztonsága és a hajók épségének megőrzése érdekében a pályabíró közbeléphet a fehér zászló felemelésével, az érintett csapat megnevezésével és az „Állj!” vezényszó kiadásával.

Zavarás vagy összeütközés esetén a vétkes csapatot ki kell zárnia a versenyből. Ha úgy ítéli meg, hogy ez az esemény a vétlen csapat versenyeredményét károsan befolyásolta, a versenyt le kell állítania, és új rajtot kell elrendelnie.

Joga van kizárni a pályáját elhagyó – és ezáltal jogosulatlan előnyhöz jutó – csapatot a versenyből.

Joga van új rajtot elrendelni, ha külső okok a valós eredményt megváltoztatnák. Ha azonnal nem lehetséges az új rajt, annak időpontját a Versenybírószág elnöke határozza meg.

A pályabíró nem pusztán bünteti a vétkes csapatot, hanem minden olyan intézkedést köteles megtenni, amely helyreállítja az akadályoztatott, ezáltal a győzelemtől, vagy továbbjutástól megfosztott csapat esélyeit.

A versenyszám akkor fejeződik be, amikor az utolsó csapat is áthaladt a célvonalon. Még ha meg is van arról győződve, hogy a verseny rendben zajlott le, meg kell győződnie arról, hogy egy csapat sem kíván panaszt tenni. Ezután fehér zászló feltartásával jelzi a célbírónak, hogy a verseny rendben lezajlott. Amennyiben a verseny során szabálytalanságot tapasztalt, vagy egy csapatot kizárt, ezt piros zászló feltartásával kell jeleznie, majd ennek okáról a célbírót tájékoztatnia kell.

### 52. Célbírók

A célbírók határozzák meg a hajóknak a célvonalon való áthaladásának sorrendjét. Meg kell győződniük arról, hogy a verseny rendben folyt-e le. Felelősek az eredmények érvényességéért. A célbírók munkáját a vezető célbíró irányítja.

## A Magyar Evezős Szövetség Edzés- és Versenyszabályai

A vezető célbíró köteles az irányítása alá beosztott célbírók feladatát kijelölni.

A verseny megkezdése előtt ellenőrizniük kell a célvonal helyességét és a célberendezést. Ha nincs külön időmérő, akkor a célbírók végzik az időmérést. A célbírók egyike mindegyik csapat beérkezését hangjelzéssel jelzi. A pályabíró zászlójelzését fehér zászló felemelésével visszajelzi. A befutási sorrend hitelességét a vezető célbíró a céllap aláírásával igazolja. Külső időmérés esetén az időmérés bizonylatát a céllaphoz csatolja.

Az utólagos javításokat a kizárólagosan a céllap kitöltője, valamint a vezető célbíró köteles aláírásával együttesen hitelesíteni.

A célbíróság munkájához szükséges nyugodt, külső befolyástól mentes körülményekről a verseny rendezője a verseny teljes ideje alatt köteles gondoskodni.

### 53. Ellenőrző bizottság

Az ellenőrző bizottságba kijelölt bírók ellenőrzik, hogy a csapat összetétele, versenyzési jogosultsága, valamint a felszerelésük rendben van-e.

Elvégzik a könnyűsúlyú versenyzők és kormányosok mérlegelését a versenyszabályoknak megfelelő módon és időben. Ellenőrzik a kormányosok pótsúlyának meglétét a verseny előtt és után. Az elrendelt utólagos ellenőrzés végrehajtása előtt eredmény nem hirdethető!

Ellenőrzik a hajókon a rajtszámok és fehér orrlabdák meglétét, a hajókban az alapvető biztonsági feltételek meglétét (lásd a lábtartóra vonatkozó rész 15. szabály), a versenyzők és kormányosok egységes öltözetét, az egységes lapátokat, a reklámszabályok betartását, valamint a hajóegység tagjainak személyazonosságát.

### 54. A versenyzők biztonsága

A versenyzők és kormányosok biztonsága a legfontosabb a verseny teljes ideje alatt. Biztonságuk érdekében szükség esetén még a versenyszabályok betartása is háttérbe szorulhat.

### 55. Jegyzőkönyv

Minden versenyről jegyzőkönyv készül, melyben a Versenybírószág rögzíti valamennyi versenyszámban indult egyesületek, versenyzők, kormányosok nevét, a különböző futamokban elért sorrendet, időeredményeket. Ha baleset, rendkívüli esemény, óvás történt, ennek leírását és eredményét bele kell írni. A jegyzőkönyvet a versenybírószág elnöke és titkára, valamint a jegyzőkönyv vezetője aláírásával hitelesíti. A jegyzőkönyv egy példányát elektronikus formában, e-mailen minden résztvevő egyesület, a rendező szerv és a MESZ rendelkezésére kell bocsátani. A jegyzőkönyvvel kapcsolatban panasszal élni, illetve óvást benyújtani a résztvevő egyesületek részére e-mail-en való kiküldése után 72 órán belül lehet a versenybírószág elnökénél, vagy a verseny rendezőjénél.

### 56. Bírói tevékenység feltételei

Minden nagykorú személy (lehetőleg evezős versenyzői múlttal) versenybíró lehet, amennyiben:

- olyan egészségi állapottal rendelkezik, amely alkalmassá teszi a bírói feladatok elvégzésére és
- sikeres vizsgát tett a Versenybíró Bizottság előtt

Az aktív versenybírói tevékenység 70 éves korig folytatható.

## A Magyar Evezős Szövetség Edzés- és Versenyszabályai

### 57. Óvás és panasz

Panaszt tehet, vagy óvással élhet az az egyesület, csapat, továbbá a versenybírók tagjai, ha úgy vélik, hogy a verseny lebonyolítása, levezése során a versenyszabályt vagy versenyszabályokat megsértették, vagy a versenybírók részéről olyan döntés született, mely szabálysértő volt és a verseny eredményét közvetlenül befolyásolta.

Az a csapat, amely úgy véli, hogy a futama nem rendben zajlott le, vagy a bíró nem megfelelő döntést hozott, a futam befejezése után azonnal, panaszt tehet a pályabírónál, hacsak különleges körülmények nem akadályozzák.

A rajtnál kizárt csapat a pályabírónál emelhet kifogást / tehet panaszt.

A futam pályabírója azonnal dönt a panaszról/kifogásról és döntését szóban közli a futamban résztvevő csapatokkal és a többi érintett személlyel.

Az a csapat, melynek a panaszát elutasították, vagy a panasz elfogadása által érintett csapat óvást tehet a Versenybíró Testületnél.

### 58. Óvási eljárás közös szabályai

*Óvás bejelentése:*

Óvást írásos formában kell megtenni a versenybíróknál, pontosan megjelölve annak okát és az indokolást. Az óvással egyidejűleg le kell róni a MESZ Elnöksége által meghatározott és az éves versenykiírásban közzétett óvási díjat.

*Az óvás elbírálása:*

A versenybírók az óvási ügyekben hozott döntéseiknél kötelesek a sportszerűség iránti szabályait is mérlegelni és a versenyszabályok keretei között érvényesíteni.

Az óvásban, illetve panaszban érintett feleknek joguk, hogy őket a döntés előtt meghallgassák.

Versenybírói tag intézkedése, döntése elleni óvást a versenybírók elnöke eldöntheti, ha az óvás gyors intézkedést igényel és a bizonyítás felvételére nincs szükség. Ha a versenybírók elnöke az óvásnak helyt ad, az esetlegesen szükséges intézkedéseket (verseny megismétlése, stb.) megteszi. Ha az említett előfeltételek nem állnak fenn, a versenybírói tag által hozott döntések elleni óvást a versenybírók egyszerű szótöbbséggel dönti el.

A versenybírók elnöke által hozott döntések elleni óváskor felett, beleértve az óváskor tárgyában hozott döntéseit is, a versenybírók dönt. Az elnök határozatát csak a jelenlévő versenybírói tagok 2/3-os szótöbbségével lehet megváltoztatni.

Óvási ügyekben hozott döntések ellen fellebbezni a MESZ elnökségénél a versenyt követő 72 órán belül lehet.

A versenybírók nem változtathatja meg az illetékes versenybíró ténymegállapításait a következő esetekben:

1. I. Az indítóbíró és rajtbíró együttes megállapítását, hogy a csapatok a számukra kijelölt rajthelyen, illetve rajtvonalon voltak a „Rajt” vezényszó elhangzásának pillanatában és egyik sem indult el szabálytalanul, korábban;
2. A pályabíró megállapítását, hogy egy csapat elhagyta-e a pályát, hogy történt-e összeütközés vagy zavarás és abban ki a hibás;

## A Magyar Evezős Szövetség Edzés- és Versenyszabályai

3. A célbíróóság megállapítását a befutás sorrendjéről (kivéve, ha célfotó készült és ennek eredménye mást igazol);
4. Műszaki hiba miatt elrendelt új rajtidő esetén a késedelmes rajthoz állás miatti kizárás
5. Elkésett vagy hiányos nevezést elfogadó elnöki döntés ellen;
6. Előfutam után, orvosilag indokolt és igazolt esetben a versenybíróóság elnöke által engedélyezett csere ellen.

### 59. Óvási eljárás különös szabályai

#### a) Nevezés ellen benyújtott óvás:

Ha a nevezést, a versenybíróóság elnöke visszautasítja, az érdekelt egyesület azonnal óvással élhet. Az óvást legkésőbb a verseny előtti versenytanács ülésen kell felülvizsgálni. A csapatot sorsolni kell „óvás alatt” megjegyzéssel. Az elkésett nevezést elfogadó elnöki döntés ellen nincs helye óvásnak.

A korcsoportnak meg nem felelő versenyzőkből álló csapat nevezését elfogadó elnöki döntés ellen a versenyszámban érdekelt egyesületek, valamint a versenybíróóság tagjai legkésőbb a versenyt megelőző versenytanács ülés kezdetéig élhetnek óvással. Az óvás tárgyában meghozott határozat kihirdetése után a hibázó csapat nem élhet a versenyszabályokban biztosított 50%-os csere lehetőségével.

#### b) A verseny tartama alatt hozott döntések elleni óvás:

A versenytáv levezése közben – beleértve a rajtot is – hozott döntések ellen a csapatkapitánynak még a hajóból való kiszállás előtt a pályabírónál be kell jelentenie az óvást, a pályabíró a bejelentés idejét köteles feljegyezni amit legkésőbb ettől számított 30 percen belül az egyesületi képviselőnek írásban a versenybíróóság titkáránál. meg kell ismételnie. Az írásban meg kell jelölni azt a sérelmezett intézkedést, amely ellen az óvás irányul, röviden az okot és az indoklást. Meg kell nevezni a kihallgatásra kért személyek nevét és csatolni kell az esetleges írásbeli bizonyítékot, továbbá a határozott kérelmet. Az írásbeli óvással egyidejűleg a kiírásban meghatározott óvási díjat is be kell fizetni.

#### c) A versenyeredmény megállapítása miatti óvás:

Az eredmény kihirdetése után nyomban, szóban kell bejelenteni az óvást a célbíróóság vezetőjénél. Ezt követően 30 percen belül írásban kell az előző pontban leírtak szerint eljárni. Külön kérésre a célfotó az óvási díj befizetése ellenében a vezető célbíró jelenlétében megtekinthető.

## VII. Orvosi rendelkezések

### 60. Orvosi vizsgálat

Bármely versenyen csak érvényes sportorvosi engedéllyel vehetnek részt a versenyzők.

### 61. Dopping

A versenyző és kormányos számára tilos a felkészülés és a versenyzés időszakában egyaránt olyan szerekkel élni, vagy eljárásokat alkalmazni, melyek a doppingolás tényét kimerítik. Ha saját maga követi el, tettéért teljes felelősséggel tartozik. Ha felmerül benne a gyanú, hogy tudta nélkül más személyek manipulálják őt, köteles azt jelenteni a MESZ elnökségének. Minden versenyző köteles a MESZ Dopping Szabályzatának rendelkezéseit betartani. Egyebekben a FISA versenyszabályzat és végrehajtási utasítás idevonatkozó rendelkezései az irányadók.

## **A Magyar Evezős Szövetség Edzés- és Versenyszabályai**

### **62. Ellenőrzés**

A MESZ-nek jogában áll dopping vizsgálatot végeztetni bármely hazai versenyen, edzőtáborozás ideje alatt, illetve versenyen és edzőtáborozáson kívül is, bármikor.

### **63. Doppingvétség**

A dopping vétség gyanújába került versenyző vagy kormányos versenyzési engedélyét a MESZ azonnali hatállyal felfüggeszti. Amennyiben a dopping vétség beigazolódik, a MESZ Elnöksége saját hatáskörében dönt a vétkes személy vagy személyek büntetéséről, a FISA idevonatkozó szabályaival összhangban.

## **VIII. Záró rendelkezések**

### **64. Életbelépés**

Jelen Versenyszabályok a MESZ Elnökségének jóváhagyásával 2011. április 2-től érvényesek.  
A Versenyszabályok módosítását a MESZ Elnöksége 2011. március 22-i ülésén elfogadta.